

Bestandsvermessung Entwurfsvermessung für Infrastrukturanlagen



Magnetschnellbahn München Hbf-Flughafen

Auftraggeber:

- DB Magnetbahn GmbH
(vormals: Bayerische Magnetbahnvorbereitungsgesellschaft BMG)
- Planergemeinschaft MSB München Los 2

Unsere Leistungen:

- Entwurfsvermessung
- Erstellen von Grunderwerbsplänen

Bestandsvermessung

Entwurfsvermessung für Infrastrukturmaßnahmen



Magnetbahn Versuchsstrecke im Emsland

Der Transrapid soll in München gegen Ende des Jahrzehnts kommerziell eingesetzt werden und zunächst die Innenstadt mit dem 30 Kilometer entfernten Flughafen verbinden. Ziel ist eine Reduzierung der Fahrzeit von heute 45 Minuten S-Bahnfahrt auf zukünftig nur noch 10 Minuten Schwebzeit.

Aufgabenstellung:

Für die Durchführung des Planfeststellungsverfahrens waren umfangreiche Vermessungsleistungen im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung erforderlich. Die Planungsunterlagen wurden am 30.03.06 zur Planfeststellung eingereicht.



TR07 als Info-Point am Münchener Flughafen



Geplante Trasse

Instrumentarium:

Präzisionstachymeter Leica System 1100
Digitalnivelliere Leica Na3000
GPS Empfänger Leica System 500

Projektdaten:

Ausführungszeitraum:

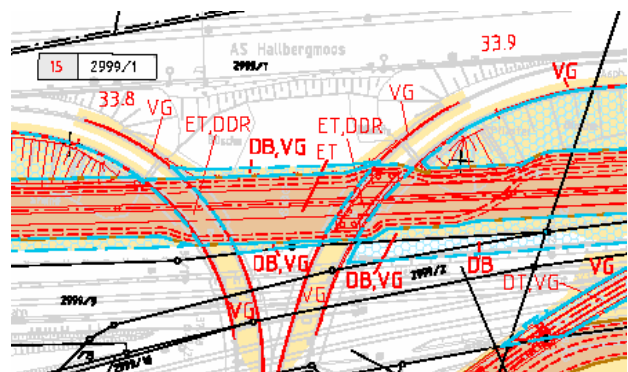
Januar 2004 - 2006

Genauigkeitsanforderung

Lage: relativer Punktlagefehler max. 1 cm
Höhe: relativer Höhenfehler max. +/- 2mm x R^{1/2} [km]

Umfang der Arbeiten:

Los 2 ca. 19 km
Los 3 ca. 8 km
Korridorbreite: ca. 100 m



Grunderwerbspläne (Aussriss)

Unsere Leistungen:

- Grundlagenerhebung
- Einrichtung Festpunktfeld
- Terrestrische Bestandsvermessung
- Trassierung
- Erheben und Einarbeiten Spartenunterlagen
- Erstellen Digitaler Geländemodelle
- Anfertigen Grunderwerbsunterlagen
- Langfristige Beobachtung von Grundwassermeßstellen

Verantwortliche Projektbearbeiter:



Steffen Wolf



Heike Zimmer

Ansprechpartner:

Hans Bielmeier • Telefon 089 / 356292-30 • Telefax 089 / 356292-22 • eMail hans.bielmeier@karner-ing.de